

Ausschreibungstext für ROT-WRG Antriebe

Rotordurchmesser bis Ø 1,5 m

Antriebssystem besteht aus einem SR-Motor mit zugehörigem Steuergerät. Mit einem integrierten elektronischen Rotationssensor. Die neue EMX-R Serie baut auch auf dem Prinzip des geschalteten Reluktanzmotors auf (engl.: Switched Reluctance = SR). Diese Technik ermöglicht es, Rotoren bis zu einem Durchmesser von 1,5 m mit einem Motor Ohne Getriebe zu betreiben. Das Resultat ist ein System mit weniger mechanischen Verschleissteilen und somit günstigere LCC (life cycle costs). Auch der Gesamtwirkungsgrad nimmt deutlich zu, da es keine Getriebeverluste gibt. Das Motorkabel ist zur Erleichterung der Montage des Antriebssystems bereits fest an den Motor angeschlossen. Die Drehrichtung ist frei einstellbar. Einfache Installation des Antriebssystems, da keine Feineinstellung erforderlich ist. Um eine unbeabsichtigte Wärmerückgewinnung zu verhindern, wird ein Haltemoment im Motor aktiviert, der den Rotor in Position hält.

Inkl. Ausgabe Rotordrehzahl, Betriebsstatus, Alarm

Eigenschaften

- Robuster Motor ohne Getriebe und Lüfter
- Integrierter elektronischer Rotationssensor; Macht mechanische Sensoren überflüssig
- Hoher Wirkungsgrad; Keine Getriebeverluste
- Grosse Drehzahlbereiche; Maximale Nutzung des Rotorwirkungsgrades
- Einfach zu handhaben, da das Antriebssystem keine Feineinstellung oder Justierung erfordert
- Reversibler Motor
- Das Motorkabel ist fest an den Motor angeschlossen
- Kurzschlussicher
- Haltemoment; Verhindert eine unbeabsichtigte Wärmerückgewinnung

Technische Daten

Fabrikat:	Emotron
Typ:	EMR-R 15
Motorleistung:	0.04 kW
Betriebsspannung:	230 V / 50 Hz
Schutzart:	IP54